



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

# REGATA ELE & ELA



**ICRJ - 2017**

**10 de junho de 2017**

**CLASSES:  
STAR, SNIPE E DINGUE.**

**11 de junho de 2017**

**CLASSES:  
HPE 25, RANGER 22, J/24 e  
OCEANO "BICO DE PROA"  
CAT. I (De 34.1' em diante)  
CAT. II (De 26.1' até 34')  
CAT. III (Até 26')**

**ORGANIZAÇÃO:  
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**

**APOIO:**





# Yacht Club do Rio de Janeiro

## INSTRUÇÕES DE REGATA

**[DP]** significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

**[NP]** significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

### 1. REGRAS:

- 1.1 A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela, exceto quanto aos itens das Regras das Classes que determinam o número de tripulantes, que serão alterados para o seguinte texto.  
A tripulação deve ser formada por um casal, EXCETO PARA AS CLASSES: OCEANO, Ranger 22 e HPE 25 que deverão ser formada por dois casais.

### 2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 2.1. A comissão de regata irá protestar um competidor que infrinja os regulamentos de segurança a seguir.  
2.2. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.

### 3. CÓDIGO DE CONDUTA [DP]

- 3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do evento.

### 4. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 4.1. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado na frente da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Yacht Club do Rio de Janeiro.  
4.2. Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.  
4.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

### 5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 6. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 6.1. O evento consistirá em uma série única  
6.2. 01 (uma) regata é requerida para constituir a série.

### 7. PROGRAMA DE REGATAS:

- 7.1. Data e hora prevista para o sinal de atenção da regata programada de cada dia:

Data	Horário	CLASSES
10/06/2017	13h	STAR, SNIPE e DINGUE.
11/06/2017	13h	OCEANO (CAT.: I, II e III), HPE 25, RANGER 22 e J/24.

- 7.2. Um máximo de 1 regatas por dia poderá ser realizado.  
7.3. Regata não realizada no dia programado, poderão ser realizadas no dia seguinte, a critério da CR.  
7.4. Nenhum sinal de atenção será dado depois das 16h

### 8. BANDEIRA DE CLASSE:

#### 8.1. CLASSE:

Star  
Snipe  
Dingue  
OCEANO (CAT.: I e II)  
OCEANO (CAT.: III)  
HPE 25  
J/24  
Ranger 22

#### BANDEIRA:

Símbolo da classe Star  
Símbolo da classe Snipe  
Símbolo da classe Dingue  
Vermelha com **G2** branco.  
Rosa com **G3** preto  
Símbolo da classe HPE 25  
Símbolo da classe J/24  
Símbolo da classe Ranger 22



# *Yacht Club do Rio de Janeiro*

## **9. AREA DE REGATAS:**

A área da regata será na Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

## **10. PERCURSOS:**

### **10.1 PERCURSO 1:**

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.
- b) Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BB.
- c) Montar Parcel das Feiticeiras todas as marcas, deixando-a por BB.
- d) Montar boia inflável nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BE.
- e) Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

### **PERCURSO 2:**

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.
- b) Montar Parcel das Feiticeiras todas as marcas, deixando-a por BB.
- c) Montar boia inflável nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BE.
- d) Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

### **PERCURSO 3:**

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.
- b) Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BB.
- c) Montar boia inflável nas proximidades da Escola Naval, deixando-a por BB.
- d) Montar boia inflável nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BE.
- e) Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

### **PERCURSO 4:**

A ser definido pela CR e informado no quadro branco localizado na popa da CR e pelo VHF canal 74.

- 10.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor a ordem de partida, o número do percurso de cada classe.

## **11. MARCAS DE PERCURSO:**

- 11.1 As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc.) serão bóias infláveis.
- 11.2 As marcas de partida e chegada serão: o barco da Comissão de Regata em uma extremidade e uma bóia inflável na outra extremidade.

## **12. PARTIDA:**

- 12.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de partida na outra extremidade.
- 12.2 **[DP]** Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras regatas.
- 12.3 Um barco que partir depois de decorridos 05 (cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.
- 12.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## **13. CHEGADA:**

- 13.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada.

## **14. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:**

- 14.1 Os barcos que não chegarem até às 17h do dia da regata serão considerados DNF.

## **15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**

- 15.1 **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado.



# Iate Clube do Rio de Janeiro

- 15.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 11/06/2017.
- 15.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após o último barco cruzar a linha de chegada da última regata do dia, ou a comissão de regatas sinalizar anulação ou que não haverá mais regatas no dia, o que ocorrer mais tarde, será conforme segue:
- 15.4 O mesmo prazo de protestos do item 16.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 15.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na Sala de reunião da Diretoria de Vela do IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO, no horário indicado nos avisos publicados.
- 15.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 15.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
- 15.7.1 no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
- 15.7.2 não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.
- 15.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

## 16. BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:

- 16.1 Pessoal de apoio deverão permanecer fora das áreas onde barcos estão competindo desde o sinal de preparação da primeira classe a partir até que todos os barcos tenham chegado ou a comissão de regata sinalize retardamento, chamada geral ou anulação.

## 17. DESCARTE DE LIXO [NP] [DP]:

- 17.1 O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.

## 18. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO [NP] [DP]

- 18.1 Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

## 19. PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

- 19.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe.

### E NA CLASSE OCEANO "BICO DE PROA" (CAT. I, II e III)

- ✓ CAT. I (De 34.1' em diante)
- ✓ CAT. II (De 26.1' até 34')
- ✓ CAT. III (Até 26')

- 19.2 A Cerimônia de Premiação será a partir das 17h do dia 11 de junho de 2017, no Salão Nobre.

## 20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

- 20.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

## 21. TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT.
10/06	09:43	0.1	11/06	10:21	0.2
	15:21	1.2		15:58	1.2
	22:13	0.4		22:54	0.4